

**HOTĂRÂRE**  
**Nr. 55/31.08.2011**

**Consiliul de Administrație al Societății Române de Radiodifuziune desemnat prin  
Hotărârea Parlamentului României nr.33/29.06.2010**

**În temeiul Legii nr. 41/1994 privind organizarea și funcționarea Societății Române de Radiodifuziune și Societății Române de Televiziune, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

**În conformitate cu dispozițiile Regulamentului de organizare și funcționare a Consiliului de Administrație al Societății Române de Radiodifuziune aprobat prin HCA nr. 9/2010, cu completările ulterioare;**

**În aplicarea Hotărârii Consiliului de Administrație din data de 14 noiembrie 2007 prin care au fost aprobate limitele de competență ale structurilor organizatorice din SRR privind angajarea patrimonială, precum și Nota de fundamentare elaborată de Departamentul Tehnic și Departamentul Economic;**

**În scopul realizării Planului de Investiții 2011 (poziția B.1.2.) – aprobat prin HCA nr. 21/2011;**

**În scopul îmbunătățirii serviciilor de transport auto din SRR;**

**În considerarea priorităților și obiectivelor strategice de dezvoltare ale Consiliului de Administrație al SRR pentru perioada 2010 – 2014, aprobate prin HCA 10/2010, cu modificările și completările ulterioare;**

**În urma analizei și votului asupra documentelor prezentate la pct. A 2 de pe ordinea de zi a ședinței din data de 31.08.2011,**

**HOTĂRĂȘTE**

**Art. 1. - Se aprobă măsurile de eficientizare a serviciilor de transport, în Societatea Română de Radiodifuziune, prin:**

- a) retragerea din circulație, în vederea valorificării în condițiile legii, a unui număr de 65 de autovehicule uzate, cu norma de amortizare îndeplinită, din parcul auto al SRR, conform Anexei nr.1, parte integrantă a prezentei hotărâri;
- b) externalizarea serviciilor de transport pe timpul nopții, pentru salariații din Societatea Română de Radiodifuziune.

**Art. 2. - Se aprobă inițierea procedurii de achiziție publică în vederea achiziționării a unui număr de 50 de autovehicule în sistem leasing, astfel:**

- a) un număr de 18 autovehicule, prin leasing financiar;
- b) un număr de 32 autovehicule, în sistem leasing operațional.

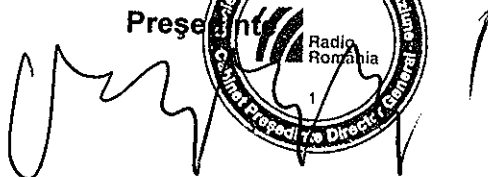
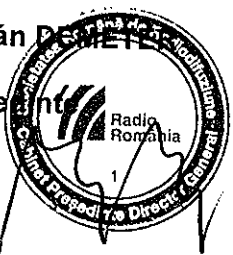
**Art. 3. – Se aprobă inițierea procedurii de achiziție publică în vederea achiziționării de servicii de transport pe timpul nopții al personalului SRR.**

**Art. 4. - Departamentele SRR, în considerarea competențelor specifice, vor întreprinde demersurile necesare în vederea punerii în aplicare a prezentei hotărâri, cu respectarea legislației incidente.**

**Pentru conformitate,**

**András István**

Președinte

## **NOTA DE FUNDAMENTARE SERVICII AUTO**

Societatea Română de Radiodifuziune dispune de 148 autovehicule, distribuite atât la sediul central cât și la fiecare studiou regional, în scopul acoperirii necesarului de transport tehnologic și de persoane.

Dacă la nivelul studiourilor regionale, starea tehnică a parcului auto este una acceptabilă, la București situația este deplorabilă.

De-a lungul timpului, în ultimii 10 ani nu s-au făcut achiziții de autovehicule, decât sporadic, fără o strategie adecvată și fără să se țină cont de starea tehnică reală a parcului auto. În toată această perioadă autovehiculele au continuat să se degradeze, menținerea lor în circulație fiind nu numai neeconomicoasă, ci și costisitoare.

Dacă pentru unele instituții autoturismele din dotare reprezintă un motiv de mândrie și o modalitate de a-și promova brand-ul, în cazul SRR situația este exact inversă. SRR „defilează” cu autoturisme de peste 10 ani vechime, cu care ieșirea din perimetrul orașului reprezintă un veritabil risc. Autovehiculele respective au suferit numeroase intervenții de reparații în atelierul Autobazei și sunt menținute în circulație cu mari eforturi financiare și materiale.

Din totalul de 108 autovehicule gestionate de Serviciul Transporturi din București peste 90% au norma de utilizare depășită, întrunind condiții de casare. Dintre aceste, 15 sunt deja retrase din exploatare, fiind imposibilă repunerea lor în circulație. Pentru o altă importantă parte a autoturismelor, este foarte probabilă retragerea dreptului de circulație pe drumurile publice pe motive tehnice, la orice control mai riguros al organelor de poliție.

Starea de îmbătrânire a parcului auto generează blocarea spațiilor de parcare, consumuri de piese auto și cheltuieli de întreținere ridicate și ineficiente, justificând măsuri de înnoire.

1. În scopul modernizării serviciilor de transport în SRR, soluția practică ar consta în scoaterea din exploatare și casarea a 65 autovehicule cu o vechime de peste 10 ani, care nu mai îndeplinesc condițiile tehnice de circulație pe drumurile publice. Dintre acestea, 55 autovehicule întrunesc condițiile de includere în programul de stimulare a înnoirii parcului auto național (programul „Rabla”) și de obținere a primelor de casare, în valoare totală de 209.000 lei (3.800 lei/autovehicul). Alte 10 autovehicule, fabricate între anii 1973 și 1998, îndeplinesc condițiile de casare, dar nu pot fi valorificate prin programul „Rabla” întrucât datele de identificare (serii de motor sau serii de șasiu) nu mai corespund cu cele înregistrate la Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale. Ele urmează a fi valorificate ca fier vechi.

În vederea înlocuirii acestor autovehicule există 3 modalități de dobândire:

- cumpărare
- leasing financiar
- leasing operațional.

Dată fiind însă situația financiară a SRR, care nu permite alocarea unor fonduri atât de importante pentru cumpărarea a 65 autovehicule (cca. 3,5 mil lei), propunem ca în locul celor 65 autovehicule casate, să se achiziționeze 50 de autovehicule noi, în sistem leasing, care permite diminuarea efortului financiar, prin eşalonarea plăților pe o perioadă de 4 ani, astfel:

**a. achiziționarea prin leasing financiar a 18 autovehicule, din care:**

- 17 autoturisme de capacitate mică/medie (1200-1400cmc);
- 1 autofurgon pentru transport marfă.

Valoarea totală a achiziției prin leasing financiar pe o perioadă de 48 de luni se estimează la 1.200.000 lei, reprezentând o cheltuială anuală de 300.000 lei. Acest sistem de achiziție presupune plata unui avans cuprins între 0-25%, urmat de plata diferenței de preț, eşalonat pe o perioadă de maximum 48 luni. La plata avansului, pentru fiecare autovehicul se pot utiliza câte 3 voucher-e obținute în urma predării la REMAT a autovehiculelor casate. Pentru 55 autovehicule casate, care pot fi valorificate prin programul de înlocuire a parcului auto național se vor obține 55 voucher-e, care pot fi utilizate la plata parțială a avansului pentru 18 autovehicule noi. Autovehiculele achiziționate în leasing financiar intră în proprietatea SRR. Toate cheltuielile de întreținere, revizii, taxe, asigurări se suportă de SRR. Pentru achiziția prin leasing financiar, plata se face din suma prevăzută în Planul de investiții pe anul 2011, aprobat de Consiliul de administrație.

**b. achiziționarea prin leasing operațional a 32 de autoturisme, din care:**

- 22 autoturisme de capacitate mică/medie (1200-1400cmc),
- 10 autoturisme de capacitate medie/mare (1600 – 2000cmc).

Acest sistem de achiziție presupune plata lunară a unei sume, reprezentând costurile de închiriere. Valoarea ratei de leasing operațional include: asigurări auto (CASCO și RCA), contract de întreținere (revizii, uzură piese, ITP, înlocuirea sau repararea pieselor mecanice, electrice și electronice ale autoturismului, inclusiv mâna de lucru, a căror defecțiune este constatată la inițiativa clientului, în limita a 48 luni și 120.000 km), asistența rutieră cu autovehicul de înlocuire, costuri de înmatriculare, rovineta, orice alte taxe și impozite legale.

Pentru o perioadă de 48 de luni și un parcurs mediu anual de 20.000 km/autovehicul, valoarea totală a contractului se estimează la 2.600.000 lei, reprezentând o cheltuială anuală de 650.000 lei.

La sfârșitul perioadei de leasing, autovehiculele rămân în proprietatea furnizorului.

Pentru achiziția prin leasing operațional, sumele necesare acoperirii cheltuielilor pentru acest an se suportă prin redistribuirea fondurilor prevăzute la capitolul „alte cheltuieli” – subcapitolul „cheltuieli cu amortizarea” la capitolul „cheltuieli materiale și servicii” – subcapitolul „cheltuieli cu lucrări și servicii prestate de terți”. Pentru următorii ani, sumele necesare vor fi prevăzute în bugetele de venituri și cheltuieli anuale.

## **Comparație Leasing Financiar versus Leasing Operational**

<b>Leasing Financiar</b>	<b>Leasing Operational</b>
o forma de finanțare în care Utilizatorul poate achiziționa bunul finanțat la terminarea contractului de leasing	o forma de finanțare în care Utilizatorul achiziționează dreptul de a utiliza bunul finanțat pe o perioadă de 48 luni
ratele lunare sunt compuse din principal și dobândă la care se adaugă TVA	ratele lunare sunt compuse din amortizare și beneficiu, fiind asimilat unei chirii
bunurile ce fac obiectul contractului de leasing financiar se înregistrează ca mijloace fixe în contabilitatea Utilizatorului	bunurile ce fac obiectul contractului de leasing operațional se înregistrează ca mijloace fixe în contabilitatea firmei de leasing
la finele contractului de leasing, Utilizatorul are posibilitatea de a achiziționa bunul	la finele contractului de leasing, Utilizatorul este obligat să returneze bunul
înmatricularea și asigurările se realizează de către firma de leasing	înmatricularea, asigurările, plata impozitelor și taxelor se realizează de către firma de leasing
Utilizatorul își deduce cheltuielile cu amortizarea, iar din rata de leasing cheltuielile cu dobânda	Utilizatorul își deduce rata de leasing în totalitate, aceasta fiind cheltuială deductibilă
Utilizarea avantajului ratei reziduale are ca efect diminuarea ratelor lunare	-
Riscurile și beneficiile utilizării bunurilor trec în grija Utilizatorului	Societatea de leasing se ocupă de toate responsabilitățile aferente mașinii plata taxelor și a asigurărilor, reparațiile, întreținerea, fără nici un cost suplimentar
Pentru un autoturism cu o valoare estimată de 16.000 €, prin încheierea unui contract de leasing financiar, pentru o durată de 48 luni, fără avans și cu valoare reziduală 0 rata medie lunară este de 450 € (exclusiv TVA). după finalizarea contractului de leasing financiar autoturismul intră în patrimoniul SRR	Pentru un autoturism cu o valoare estimată de 16.000 €, prin încheierea unui contract de leasing operațional, pentru o durată de 48 luni, rata (chiria) medie lunară este de 465 € (exclusiv TVA). după finalizarea contractului de leasing operațional autoturismul se returnează firmei de leasing

### **2. Eficientizarea transportului de noapte pentru salariați**

Potrivit art. 140 din Contractul Colectiv de Muncă la nivelul SRR, angajatorul are obligația de a asigura transportul la și de la domiciliu pentru salariații programați să lucreze între orele 22,00 și 6,00 dimineața.

De prevederile Art. 140 din CCM beneficiază pe timpul nopții între 100 și 150 de salariați din circa 200 programați zilnic în ture de noapte. Pentru acoperirea necesarului de transport de noapte sunt alocate 14 autovehicule(12 autoturisme și 2 microbuze).

Datorită programului de lucru în ture, cursele sunt concentrate în jurul orelor 22:00 – 24:00 și 04:30 – 05:30. În restul intervalului, gradul de încărcare al șoferilor este foarte redus,

diminuând eficiența serviciului prestat cu resurse proprii. Majoritatea șoferilor din tura de noapte au exclusiv acest program de foarte mulți ani, contrar recomandărilor de medicina muncii.

Pe de altă parte, transportul de zi duce o lipsă acută de mașini, existând destule cazuri când un eveniment a fost ratat din lipsa mijloacelor de transport.

Costurile aferente transportului de noapte, calculate pe baza cheltuielilor directe înregistrate în anul 2010 pentru cele 14 autovehicole cu șofer repartizate exclusiv acestei activități, sunt în medie de **2,8 lei/km**, la un parcurs anual de cca. 18.000 Km/autovehicul. La acestea se adaugă costurile indirecte ale serviciului Transporturi (administrație, întreținere, etc.).

Transportul salariaților pe timpul nopții se efectuează pe bază de comenzi zilnice. Având un caracter predictibil, serviciile de acest tip se pot presta de către firme specializate în activitatea de transport persoane, la un nivel calitativ superior, cu costuri mai mici și riscuri reduse.

Prin externalizarea transportului de noapte și redistribuirea șoferilor la parc comun sau la compartimente, vor putea fi acoperite mai bine necesitățile de transport zilnice ale instituției. În prezent multe solicitări rămân neonorate, la parc comun existând o singură mașină (în urma reducerii numărului de șoferi prin pensionări, demisii, transferuri).

Pentru achiziția serviciilor de transport al salariaților pe timpul nopții, se propune organizarea unei licitații deschise, în urma căreia se va încheia un acord cadru pentru o perioadă de doi ani. Acordul cadru va permite limitarea cheltuielilor la nivelul necesităților zilnice, transmise prestatorului cu 24 de ore în avans, decontate lunar pe baza documentelor de confirmare a curselor efectuate și a tarifelor stabilite prin contract.

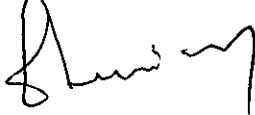
Valoarea acordului cadru este estimată, ca limită maximală, la nivelul actual de kilometri parcurși pe timpul nopții, pentru un tarif de referință practicat de firmele de taximetrie de 2 lei/km (cost mediu, care include taxarea pentru pornire și staționare). Acesta reprezintă cost final, fără alte costuri suplimentare.

Valoarea maximală a acordului cadru, estimată astfel pentru o perioadă de doi ani, este de 1.000.000 lei, respectiv 500.000 lei/an, sumă ce poate fi acoperită din bugetul SRR.

Având în vedere argumentele prezentate și ținând cont de obiectivele strategice și prioritățile CA pentru etapa următoare, în direcția asigurării și dezvoltării capacităților tehnice, pentru producție, emisie, transmisie, recepție, servicii, etc. la standardele calitative propuse, în vederea modernizării parcului auto și a serviciilor de transport, supunem aprobării Consiliului de administrație proiectul de hotărâre atașat.

| Director Departament Tehnic,

Constantin BURLOIU



Director Departament Economic,

Constantin Pușcaș

